

سری Nighthawk (کالیبر B877) نگاه‌ی سریع

عقربه 24 ساعته (بخش قبل از ظهر)

صفحه داخلی خط‌کش محاسباتی

عقربه دقیقه شمار

تقویم

عقربه ساعت شمار

پیچ تنظیم (A)
(که جهت تنظیم زمان و تاریخ استفاده میشود)

عقربه 24 ساعته (ظهر)

AM "قبل از ظهر" ساعات شبانه روز

پیچ تنظیم (B) (که جهت چرخاندن حلقه مسافت سنج خلبان استفاده میشود)

PM "بعد از ظهر" ساعات شبانه روز

عقربه ثانیه شمار
(صفحه خارجی)

خط‌کش محاسباتی

عقربه ثانیه شد

سری Nighthawk (کالیبر B877) مرجع خلاصه شده

عقربه 24 ساعته (بخش قبل از ظهر)

عقربه دقیقه شمار صفحه داخلی خط کش محاسباتی

تقویم

عقربه ساعت شمار

پیچ تنظیم (A)
(که جهت تنظیم زمان و تاریخ استفاده میشود)

به 24 ساعته (بخش بعد از ظهر)

AM "قبل از ظهر" ساعات شبانه روز

پیچ تنظیم (B) (که جهت چرخاندن حلقه مسافت سنج خلبان استفاده میشود)

PM "بعد از ظهر" ساعات شبانه روز

عقربه ثانیه شمار

(صفحه خارجی)

خط کش محاسباتی

عقربه ثانیه شمار

عقربه 24 ساعته زیر صفحه ساعات شبانه روز- عقربه 24 ساعته کاربر را قادر به تنظیم درست ساعات قبل و بعد از ظهر شبانه روز میکند. قسمت کوتاهتر عقربه متوجه ساعات قبل از ظهر زیر- صفحه ساعات شبانه روز قسمت بلندتر آن متوجه ساعات بعد از ظهر میباشد. همچنین رنگ نوک عقربه 24 ساعته و بعد از ظهر شبانه روز زیر- صفحه مربوطه میباشد. هنگام تنظیم ساعت توجه به عقربه 24 ساعته از نظر تنظیم ساعات قبل و بعد از ظهر اهمیت بیشتری پیدا میکند.

پیچ تنظیم (A)- جهت تنظیم زمان و تاریخ استفاده میشود

پیچ تنظیم (B)- جهت چرخاندن خط کش محاسباتی گردان خلبان استفاده میشود

تقویم - تاریخ را بر حسب ماهی 31 روز نشان میدهد. این تقویم بی نهایت نبوده و باید برای ماههایی که تعداد روزهای آنها کمتر از 31 روز است تنظیم شود.

خط کش محاسباتی گرد (صفحه خارجی) - این صفحه گردان به منظور محاسبات مربوط به پرواز استفاده میشود و را میتوان با پیچ تنظیم (B) . هنگام انجام محاسبات، داده های " صفحه خارجی" داده های " صفحه داخلی " همزمان مورد استفاده قرار میگیرند.

العمل تنظیم سریع کالیبر B877

عقربه 24 ساعته (بخش قبل از ظهر)
نوک سفید ساعات از ظهر را نشان میدهد
(12 ظهر تا ساعت 11:59)

عقربه دقیقه شمار

تقویم

عقربه ساعت شمار

پیچ تنظیم (A)

عقربه 24 ساعته (بخش بعد از ظهر)
نوک سفید ساعات بعد از ظهر را نشان میدهد
(12 ظهر تا ساعت 11:59)

"قبل از ظهر" ساعات شبانه روز

پیچ تنظیم (B) (که جهت چرخاندن
خط کش محاسباتی گردان خلبان استفاده میشود)

"بعد از ظهر" ساعات شبانه روز

عقربه ثانیه شمار

تنظیم وضعیت پایه یا "0" و سپس تنظیم زمان و تاریخ

1. چنانچه ساعت شما از جمله مدل‌های بیست که پیچ تنظیم آنها به بدنه قفل میشود، پیچ تنظیم (A) را بچرخانید
محفظه

2. با رسیدن عقربه ثانیه شمار به ساعت 12 پیچ تنظیم (A) را دو مرحله بیرون بکشید. عقربه ثانیه شمار با
این کار روی ساعت 12 یا "وضعیت 0" متوقف میشود.

3. مادامی که پیچ تنظیم (A) دو مرحله بیرون است، پیچ تنظیم را در جهت حرکت عقربه های ساعت
بچرخانید تا عقربه نشاندهنده ساعات بعد از ظهر شبانه روز (در این مثال نوک قرمز رنگ)
12 یا "وضعیت 0" بایستد (عقربه دقیقه شمار نیز باید متوجه ساعت 12 یا "وضعیت 0").
توجه: عقربه نشاندهنده ساعات قبل از ظهر شبانه روز (در این مثال نوک سفید رنگ)
ظهر (12 11:59:59) و بخش بعد از ظهر عقربه 24 ساعته (در این مثال نوک قرمز رنگ)

بعد از ظهر (12 ظهر تا 11:59:59) را نشان میدهد.

4. پیچ تنظیم (A) را فشار دهید تا 1 مرحله بیرون باشد. پیچ تنظیم (A) را در جهت حرکت عقربه های
ساعت بچرخانید تا رقم تقویم تغییر کند. چنانچه عقربه ساعت شمار روی وضعیت 12 نباشد، همچنان به
پیچ تنظیم ادامه دهید تا عقربه ساعت شمار روی وضعیت 12 قرار بگیرد. با این کار عقربه
ساعت روی "نیمه شب" قرار میگیرد و این اطمینان را بوجود میآورد که تاریخ تقویم نه در روز که در
شب تغییر خواهد کرد.

5. تاریخ جاری را با چرخاندن پیچ تنظیم (A) را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت تنظیم کنید. این کار را آنقدر ادامه دهید تا تاریخ جاری در پنجره تقویم ظاهر شود. بدین ترتیب این ساعت اکنون بر "نیمه " تاریخ جاری تنظیم شده است.

6. پیچ تنظیم (A) 1 مرحله بیرون بکشید تا بر وضعیت تنظیم ساعت قرار بگیرد.

7. پیچ تنظیم (A) را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا وقت حال را تنظیم کنید. به یاد داشته باشید که ساعت شما اکنون بر "نیمه شب" تاریخ جاری تنظیم شده است.

8. پیچ تنظیم (A) را فشار دهید تا بسته شود. بدین ترتیب زمان، تاریخ و ساعات شبانه روز تنظیم شده اند. چنانچه ساعت شما از جمله مدلهاییست که پیچ تنظیم آنها به بدنه قفل میشود، اطمینان حاصل کنید که پیچ تنظیم (A) در محفظه خود قرار گرفته باشد.

محاسبه گر هوانوردی

خط کش هوانوردی که در پیرامون صفحه ساعت قرار دارد میتواند مسافت پرواز و همچنین دیگر محاسبات هوانوردی و محاسبات عمومی را انجام داد. این خط کش محاسباتی قادر به نمایش اعداد اعشاری نمیشود و به همین علت داده های آن را باید صرفاً به عنوان مرجع تلقی نمود که میتواند محاسبات دقیقتر مقایسه .

پیچ تنظیم (B) را که در مجاورت وضعیت ساعت 8 در جهت دلخواه بچرخانید تا صفحه خارجی که پیرامون صفحه ساعت قرار گرفته بچرخد.

ی صفحه داخلی
(علامت مثلث بر روی وضعیت 12)

علامت 10 روی صفحه داخلی

علامت 10 روی صفحه ی

پیچ تنظیم برای چرخاندن صفحه خارجی	صفحه خارجی (واقع در پیرامون صفحه ساعت، در مجاورت بدنه ساعت)	صفحه داخلی (صفحه خارجی)
که حول صفحه داخلی		

محاسبه گر هوانوردی

1 محاسبه زمان

: چنانچه هواپیمایی با سرعت 180 گره هوایی پرواز کند، چه مدت طول میکشد که مسافت 450 مایل هوایی را طی کند؟

: پیچ تنظیم سمت پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "18" صفحه خارجی "12" که بر صفحه مدرج داخلی واقع است قرار بگیرد. همزمان با این کار نقطه واقع بر

صفحه مدرج داخلی که عدد "45" را نشان میدهد، 2:30 صفحه مدرج خارجی نشان میدهد. بدین ترتیب پاسخ این مسئله 2 30 دقیقه میباشد.

2 محاسبه سرعت (نسبت به زمین)

: چنانچه هواپیمایی مسافت 240 مایل هوایی را در 1 20 دقیقه طی کند، سرعت (سرعت نسبت به زمین) آن را پیدا کنید؟

: پیچ تنظیم سمت پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "24" صفحه خارجی "1:20" (80) صفحه مدرج داخلی قرار بگیرد. همزمان با این کار عدد "18" که بر صفحه مدرج داخلی واقع است قرار میگیرد. دین ترتیب پاسخ این مسئله 180 گره میباشد.

3 محاسبه مسافت پرواز

: مسافتی را که هواپیما در طول 40 دقیقه با سرعت 210 گره طی میکند پیدا کنید؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "21" صفحه خارجی "12" " که بر صفحه مدرج داخلی قرار بگیرد. اکنون عدد "40" صفحه داخلی عدد "14" را نشان میدهد. در نتیجه جواب این سوال 140 مایل هوایی میباشد.

4 محاسبه میزا

: چنانچه 120 30 دقیقه مصرف شود، میزان مصرف سوخت چیست؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "12" صفحه خارجی "30" صفحه مدرج داخلی قرار بگیرد. اکنون سرعت نما که بر صفحه مدرج داخلی واقع است عدد "24" صفحه مدرج خارجی را نشان میدهد. بالطبع پاسخ این سوال 240 گالون در ساعت میباشد.

5 محاسبه سوخت مصرفی

: چنانچه میزان مصرف سوخت 250 گالون در ساعت باشد، میزان سوخت مصرفی را در 6 یدا کنید؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "25" صفحه خارجی " " که بر صفحه مدرج داخلی واقع است قرار بگیرد. با این عمل "15" " میدهد. لذا پاسخ ای 1.5 گالون میباشد.

6 حداکثر مدت زمان پرواز

: چنانچه میزان مصرف سوخت 220 پرواز را محاسبه کنید؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "22" صفحه خارجی " " که بر صفحه مدرج داخلی واقع است قرار بگیرد. با این عمل عدد "55" صفحه خارجی "2:30" صفحه مدرج داخلی قرار میگیرد. پاسخ این سوال 2 30 دقیقه میباشد.

7 تبدیل

: چگونه 30 مایل را به مایل هوایی و کیلومتر تبدیل میکنید؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "30" "STAT" که بر صفحه مدرج داخلی واقع است قرار بگیرد. با این کار متوجه خواهید شد که عدد "26" "NAUT" صفحه مدرج داخلی و "48.2" "KILOMETER" را که نیز روی صفحه مدرج داخلی قرار دارد نشان میدهند.

15 20 را پیدا کنید (20 x 15) :

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "20" صفحه خارجی
 "10" که روی صفحه مدرج داخلی واقع است قرار بگیرد. "30" صفحه
 خارجی را که در مقابل "15" صفحه داخلی قرار دارد بخوانید. پاسخ این مسئله 300 .
 به یاد داشته باشید که محاسبه گر این ساعت قادر به خواندن اعداد اعشاری نمیشد.

2 تقسیم

: حاصل تقسیم 250 20 (250/20) را پیدا کنید؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا "25" صفحه خارجی
 "20" صفحه مدرج داخلی قرار بگیرد. "12.5" صفحه که در مقابل علامت
 "10" صفحه داخلی قرار دارد بخوانید. حاصل تقسیم 12.5 .

3 محاسبه تناسبها

: "x" $30/20 = 60/x$ پیدا کنید.

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد "30" صفحه خارجی
 "20" صفحه مدرج داخلی قرار بگیرد. "40" را میتوان از صفحه مدرج داخلی که مقابل
 "60" صفحه خارجی قرار گرفته خواند. بعلاوه، نسبت همه مقادیر صفحه خارجی به همه
 مقادیر صفحه مدرج داخلی در کلیه حالات "30/20" میباشد.

4 تعیین جذر اعداد

: 225 را پیدا کنید؟

: پیچ تنظیم سمت چپ پایینی را در جهت دلخواه بچرخانید تا عدد واقع بر صفحه مدرج داخلی که مقابل
 "22.5" صفحه مدرج خارجی قرار گرفته برابر با کمیت واقع بر صفحه مدرج خارجی مقابل علامت
 "10" صفحه مدرج داخلی شود. حاصل جذرگیری 15 میباشد.